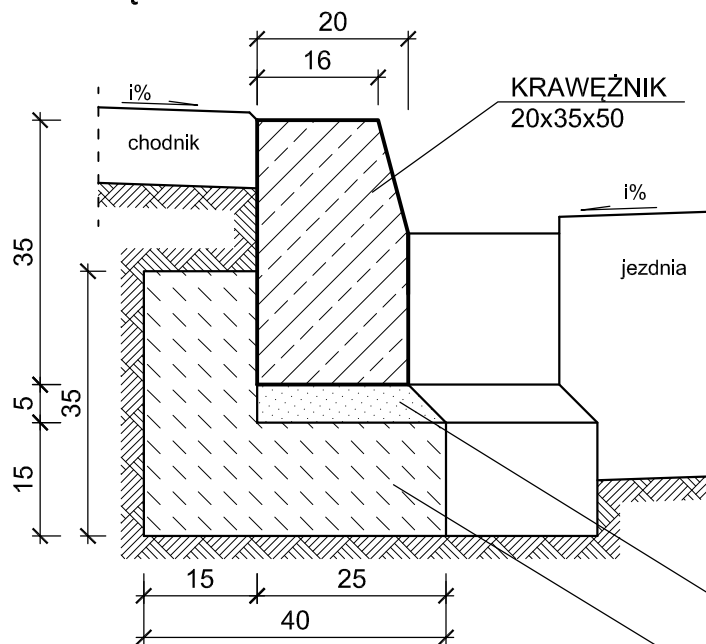


KRAWĘŻNIK KAMIENNY ULICZNY ODMIANY UP, RODZAJ A



ZASTOSOWANIE

Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem.

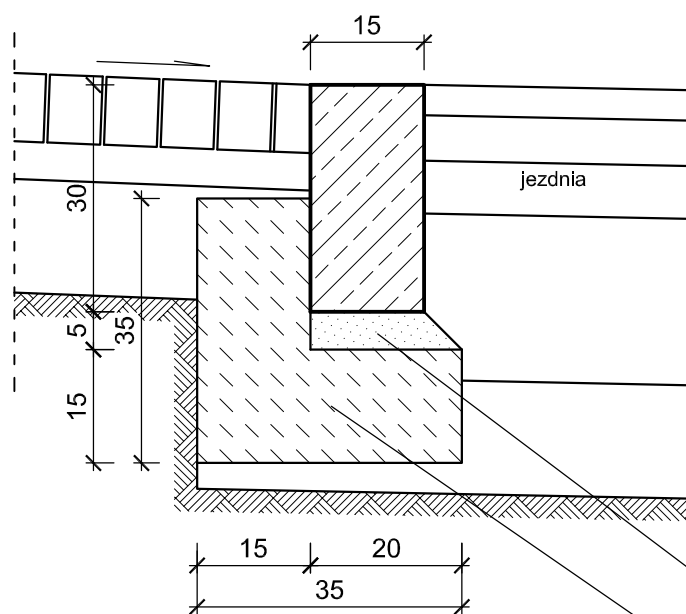
MATERIAŁY na 1 m

1. Krawężnik - 1,0 m
2. Podsypka cem. piask. - 0,01 m³
3. Beton klasy B 15 - 0,083 m³

PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4

BETON klasy B 15

KRAWĘŻNIK KAMIENNY ULICZNY ODMIANY UP, RODZAJ B



PODSYPKA cementowo-piaskowa 1:4

BETON klasy B 15

Jednostka projektowa: TRANS-BAU-PROJECT Sp. z o.o. 62-053 Mosina, Borkowice 14H		Zamawiający: Gmina Piła 64-920 Piła, Pl. St. Staszica 10	
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy	Temat: Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile	Data: 03.2013	
Skala: 1:10	Nazwa rysunku: Konstrukcja krawężnika	Nr rys. 6	
Projekt i opracowanie:	Branża:	Nr Uprawnień:	Podpis:
inż. Janusz Fajfer	Drogowa	85/72	
mgr inż. Maciej Fajfer	Drogowa	WKP/0296/POOD/09	
mgr inż. Eliza Jankowska			